

COMPTE-RENDU DE VISITE VIE DU PARC ETFR



N° ETT	Département	Date de visite	Version	Nature de la Vie du parc	
ETT_972_0002	972	12/04/2018	v2	Pose	

Ville / Commune	Schoelcher	Axe	RN2
N° VdP		Type ETT	ETT Vitesse
Couleur ETT			
Eligibilité Vitesse	OUI	Eligibilité Franchissement	NON

Avis général sur le site		Justification de l'avis "Défavorable"	
<input checked="" type="checkbox"/> Favorable			
<input type="checkbox"/> Défavorable			

Avis de l'AMOA		Commentaires : Conserver l'historique des commentaires des versions précédentes	
<input checked="" type="checkbox"/> VSO	Validation du CRV	Commentaires AMOA v1 Date xx/xx/xx	
<input type="checkbox"/> VAO			
<input type="checkbox"/> REF		Commentaires AMOA v2 Date xx/xx/xx	

Personnes présentes					
	Entité	Nom	Téléphone	E-mail	Présent
Représentant MO					oui
Représentant MO					oui
Représentant DEAL					
Représentant Gest. de voirie					
Forces de l'Ordre					
Représentant constructeur					
Représentant AMOA/DCA					

Données de localisation du site envisagé				
Département	972	Type de route (RC, RD, RN, ...)	RN	
Commune	Schoelcher	Nb de voies sur axe	4	
Axe	RN2	Nb de voies contrôlées FR	0	
Coordonnées GPS du site (Format décimale)	14,614281	-61,097276	Nb de voies contrôlées VI	4
Repère	PK ou PR (si disponible)	Sens de la voie la plus proche (sens de circulation)	Fort-de-France => Saint-Pierre	
Voie éligible abaissement VLA 80 km/h	Non	VLA côté ETT (préciser si VL PL différent)	VL : 70	PL : 70
ETT en Accotement ou TPC	Accotement	VLA côté opposé (préciser si VL PL différent)	VL : 70	PL : 70
ETT en Approche ou Eloignement	Eloignement	Commune différente dans les 2 sens de circulation	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON
Double sens	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Commentaires:	

COMPTE-RENDU DE VISITE VIE DU PARC ETFR



N° ETT	Département	Date de visite	Version	Nature de la Vie du parc
ETT_972_0002	972	12/04/2018	v2	Pose

Etape 1: Description du site & Données communes FR, PN & VT

Environnement du site

Proximité ETT - Ligne HTB 225kV à 400kV (d > 100m)	Distance/ET (m)	-	Commentaires	-
Proximité ETT - Ligne HTB 63kV à 90kV (d > 30m)	Distance/ET (m)	-	Commentaires	-
Proximité ETT - pylônes d'une hauteur > 15m (d > 100m)	Distance/ET (m)	-	Commentaires	-
Présence antenne radio téléphonie (GSM et UMTS) (d > 150m)	Distance/ET (m)	-	Commentaires	-
Pylône de radiodiffusion (FM ou télévision) (d > 400m)	Distance/ET (m)	-	Commentaires	-
Panneau signalisation et publicitaire (d > 50m) dans l'ensemble du champ du radar	Distance/ET (m)	-	Commentaires	-
Pont et ouvrage routier dans le sens de détection (d > 100m)	Distance/ET (m)	-	Commentaires	-
Autres (grillage, mur, paroi rocheuse, écran métallique, ...)	Distance/ET (m)	-	Commentaires	-

Données d'implantation (VT, FR et PN)

Hauteur du mât (préciser si le mât doit être raccourci) <i>Le haut de la cabine doit être entre 3,5m et 4,5m de hauteur de la chaussée.</i>	2,80	Elagage à prévoir	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON
Rayon de courbure supérieur à 300m	OUI	Place de stationnement à supprimer	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON
Elargissement ou rétrécissement de la route influençant significativement la trajectoire des véhicules en amont et en aval Inversion de courbure dans la zone d'infraction	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Pente de la route max 5,6° (10%) à 28 m de la ligne d'infraction, 5,3° à 26 m, 4,9° à 24 m, 4,8° à 22 m, 4,7° à 20m	2,30
Support SSP (support fusible)	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Devers de la route (max 2°)	1,2
Présence sas vélo Longueur:	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	SI ETT en ville, espace PMR disponible (1,2m)	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Non Concerné

Dispositif de retenue

Présence de glissières de sécurité (NF ou CE)	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> NF <input type="checkbox"/> CE	Type de gamme :	GBA béton (50cm)	distance entre lisse avant de la glissière- bord de l'obstacle. (W) en mètre :	
Préconisation MO				Longueur en mètre :	
Dispositif de retenue à implanter (CE)	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Type de gamme :		distance entre lisse avant de la glissière- bord de l'obstacle. (W) en mètre :	
Préconisation MO				Longueur en mètre :	
Renforcement dispositif de retenue (NF)	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Préconisation MO		Nb de ml à renforcer	
Prolongement de glissières existantes (NF ou CE)	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Préconisation MO		Nb de ml à prolonger	

Photos dispositifs de retenue existants



COMPTE-RENDU DE VISITE VIE DU PARC ETR



N° ETT	Département	Date de visite	Version	Nature de la Vie du parc
ETT_972_0002	972	12/04/2018	v2	Pose

Etape 2: Site VITESSE / FRANCHISSEMENT

Critères	Site Vitesse	Site franchissement
1 Accotement ou TPC	Accotement	
2 Configuration Feu (ref onglet 4)		
3 Nombres de voies contrôlées	4	
4 Distance ETT-Ligne d'infraction (en m)		28
Distance de rive (1m minimum entre mât ETT et Bande de rive en ville pour assurer que la cabine soit à minima à 0,9m - à adapter pour les autres cas)		2,18
5bis Distance max ETT/BDR (Check List IDEMIA)		5
6 Absence d'obstacle dans le champ de l'APN		OUI
7 Emplacement ETT côté feu principal		
8 Feu tricolore réglementaire selon arrêté 26jui2012		
9 Type de feu: Plein ou Pictogramme		
10 LEF perpendiculaire à la route (orthogonale p/r au bord de la chaussée)		
11 Nombres de feux non synchronisés (indiquer feu tout droit, TaD ou TaG)		
12 ETPN - nombre de voies SNCF		
13 ETPN - éligement des feux R24 alternatif		
14 ETPN - zone de contrôle rectangulaire		
15 ETVI double sens en TPC - pas de cassure de devers de chaque côté du TPC	SO	
16 ETVI double sens en TPC - voies parallèles de chaque côté du TPC	SO	

Implantation de la LEF				
LEF existante	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	Distance LEF / Feu tricolore (m)	-
Effacement ancienne LEF	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON		
Peinture d'une nouvelle LEF	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON		
<u>Commentaires :</u>			SO	

Etape 3 Servitude et travaux spécifiques

Données Alimentation				
Raccordement :	<input checked="" type="checkbox"/> EDF	Coordonnées PDL (GPS)	14,614236	-61,097130
	<input type="checkbox"/> Régie (extension de réseau)	Commentaires:		
Distance PDL-ETT (m)	18m			

Données Télécom				
Rappel: test d'éligibilité radio à faire		CR transmis a WORDLINE le :		12/04/2018
Technologie :	<input checked="" type="checkbox"/> RADIO	Coordonnées PDL (GPS)	14,614042	-61,097476
	<input type="checkbox"/> ADSL	Commentaires:		
	<input type="checkbox"/> RNIS			
Distance ETT - PDL TELCO (m)	-	RADIO 2G		

COMPTE-RENDU DE VISITE VIE DU PARC ETFR

N° ETT	Département	Date de visite	Version	Nature de la Vie du parc
ETT_972_0002	972	12/04/2018	v2	Pose

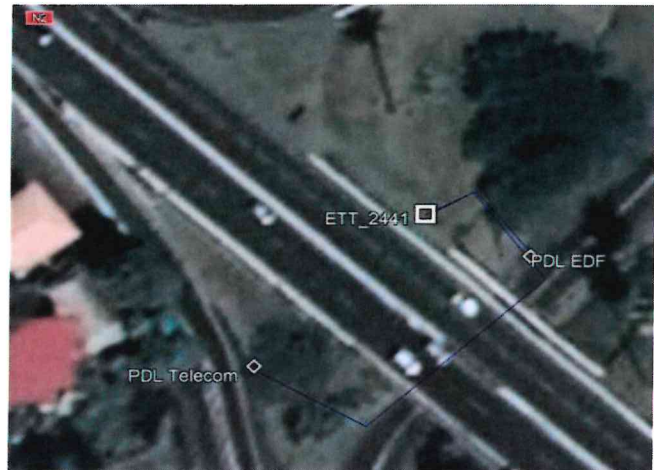
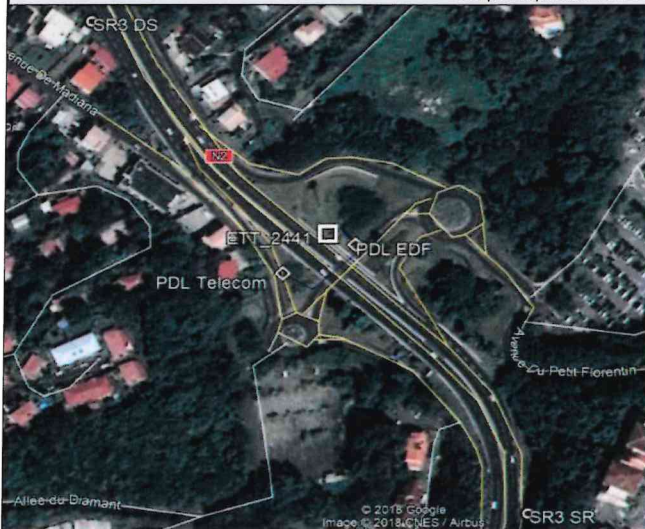
Génie civil prévu et éventuel		
Données	Valeurs (ml)	
Longueur cheminement EDF (1)	18	Commentaires :
Longueur cheminement TELCO (2)	0	
Longueur cheminement commun (3)	0	
Total cheminement (ml) = (1) + (2) + (3)	18	
Longueur tranchée en terrain naturel	15	Commentaires :
Longueur tranchée sous chaussée	3	Commentaires : Passage sous caniveau béton
Réfection de chaussée (m²)	1,8	Commentaires : Réfection du caniveau
Remblais éventuels (m3)	0	Commentaires :
Taille massif (fourir note de calcul) / (arrase massif -20cm)	1,1 x 1,1 x 1,1	Commentaires :
Réalisation d'un îlot	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Commentaires :
Réalisation d'un arceau ou d'un garde corps	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Commentaires :
Dalle de propreté (4x2m derrière ETT pour aire de maintenance)	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	Commentaires : 3m x 3m
Mur de soutènement	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Commentaires :
Busage	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Commentaires :
Tête de sécurité	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Commentaires :

Etape 4: PHOTOS DU SITE

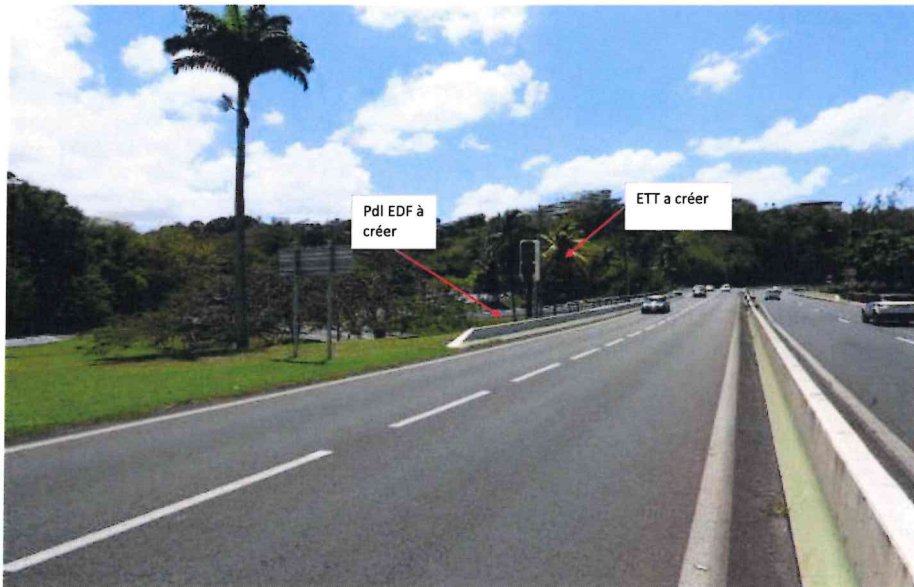
Photomontages avec cotations, cheminements des réseaux, schémas, croquis, chambres de tirages, plan linéaire etc.

Plan de masse

Indiquer la position de l'ETT, avec PDL Télécom et Energie



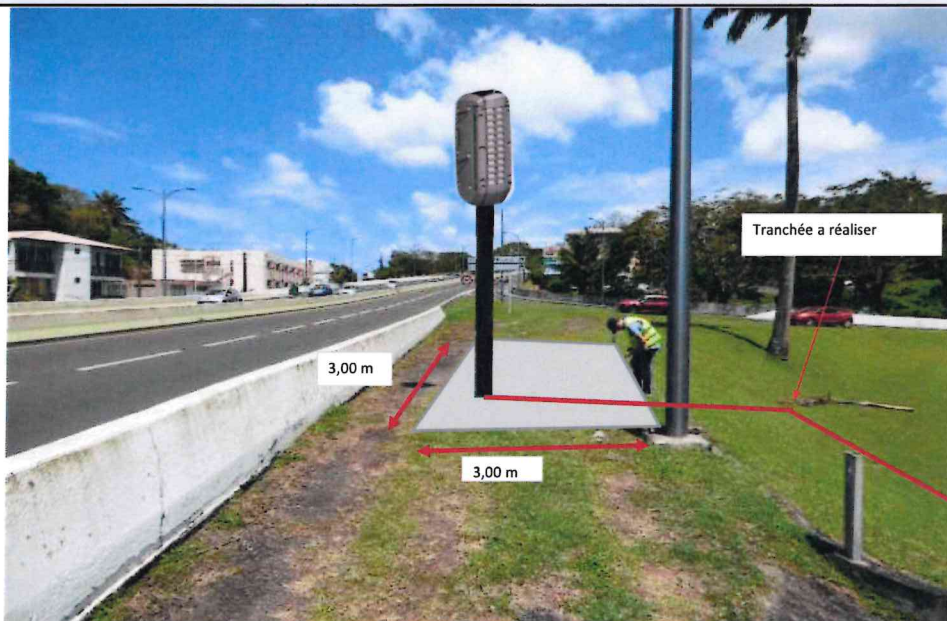
COMPTE-RENDU DE VISITE VIE DU PARC ETFR

N° ETT	Département	Date de visite	Version	Nature de la Vie du parc
ETT_972_0002	972	12/04/2018	v2	Pose
Vue générale du carrefour sens inverse de circulation <i>Indiquer la position de l'ETT, PDL Télécom et Energie</i>				
				

COMPTE-RENDU DE VISITE VIE DU PARC ETFR

N° ETT	Département	Date de visite	Version	Nature de la Vie du parc
ETT_972_0002	972	12/04/2018	v2	Pose



Vue de l'emplacement d'implantation de l'ETT sens de circulation
Photo à prendre avec un plan serré dans le sens de la circulation + photomontage



Vue depuis la cabine de prise de vue



COMPTE-RENDU DE VISITE VIE DU PARC ETFR

N° ETT	Département	Date de visite	Version	Nature de la Vie du parc
ETT_972_0002	972	12/04/2018	v2	Pose
Photos du PDL Energie		Photos du PDL Télécom		
				
Armoire de commande SNCF		Autre		
SO		SO		

COMPTE-RENDU DE VISITE VIE DU PARC ETFR



N° ETT	Département	Date de visite	Version	Nature de la Vie du parc
ETT_972_0002	972	12/04/2018	v2	Pose
Photos complémentaires				
SO				